

CD	CODICE	
TSK	Tipo scheda	SI
NCI	ID Samira	26970
NCT	CODICE	
NCTW	Codice Univoco Regionale	BTBIS000669
NCTO	Id Origine	120362
CDG	Condizione Giuridica Bene	Proprietà Ente pubblico territoriale
CEC	ENTE COMPETENTE	
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito archeologico
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archeologia)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
CEC	ENTE COMPETENTE	
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito architettura-belle arti-paesaggio
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archite-BA-Pae)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
DA	DATI ANALITICI	
DAF	DEFINIZIONE	
DAFB	Tipo elemento culturale	Bene immobile SITO
DAFT	Denominazione	Ponte romano - ponte (da età romana a contemporanea)

DAFD      Descrizione

Ponte romano localizzato a circa 3 km a nord-ovest dalla città di Canosa di Puglia. Posto lungo il tracciato dell'antica via Traiana, il ponte consentiva l'attraversamento del fiume Ofanto; si tratta di un ponte-viadotto a cinque arcate, con lunghe rampe alle estremità, costituito da blocchi di pietra squadrata sull'intero alzata, frutto di un importante restauro Settecentesco, mentre la fase romana si conserva solo al livello di fondazione. Il ponte fu costruito verosimilmente agli inizi del II d. C., contestualmente ai lavori della via Traiana, probabilmente sfruttando un originario impianto di età repubblicana; un primo rifacimento si data già all'età severiana, ma risale al medioevo o alla prima età moderna un più importante intervento di restauro. Nell'Atlante di Antonio e Nunzio Michele (redatto a partire dal 1686), nelle tavole della Locazione di Canosa e Locazione di Valle Candela, è raffigurato il Ponte di Canosa, a tre arcate ma ancora funzionante. Sotto il Regno Borbonico la struttura fu irrobustita mediante la realizzazione di contrafforti, fu allargata la carreggiata e ampliati gli archi prospicienti la sponda orientale, evidentemente più soggetta ad inondazioni. Nella prima metà del XX secolo fu allargato il tratto terminale ovest del ponte, mentre nell'immediato dopoguerra il ponte antico fu sostituito da un ponte realizzato più a valle, sulla ex SS98 (oggi SP231); un recente intervento conservativo, infine, si data agli inizi del XXI secolo. Il ponte è costituito da cinque arcate a tutto sesto con luci differenti e due passaggi laterali minori, realizzati in blocchetti di tufo; le variazioni dimensionali degli archi conferiscono alla struttura un profilo a schiena d'asino, che si sviluppa su una lunghezza di circa 160 m, con una carreggiata di larghezza variabile di circa 4-4,5 m. Le quattro possenti pile, foderate da conci squadrati, sono munite su entrambi i lati di rostri frangiacque muniti di speroni triangolari e pigne piramidali, di diverse dimensioni. La platea di fondazione era probabilmente costituita, secondo la tecnica romana, da una struttura di pali di legno di quercia, riempita mediante l'uso di una cassaforma, da conglomerato cementizio, rivestito poi con basoli in pietra calcarea, ancora visibili nel ponte di Canosa. Dei contrafforti furono realizzati successivamente lungo i lati del ponte a rinforzo alla struttura. I materiali utilizzati sono l'arenaria e il tufo, facilmente reperibili in loco, lavorati in conci e blocchetti squadrati; la platea di fondazione è lastricata con basoli in pietra calcarea, agganciati con grappe metalliche. L'elevato è in gran parte frutto dei restauri di età moderna e contemporanea, mentre si conserva ben poco della sua struttura originaria di età romana, probabilmente soltanto la platea di fondazione.

DAFE      Tipo di evidenza

Strutture

DAFM      Criterio Perimetrazione

Perimetrazione dell'ingombro visibile su ortofoto.

DAFC	Stato di conservazione	Integro
DAFC	Stato di conservazione	Restaurato

OG	INTERPRETAZIONE OGGETTO	
OGT	OGGETTO	

OGTC	Categoria	Infrastruttura viaria
OGTT	Tipo	Ponte
OGTF	Funzione	Viaria/confine

LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	

PVCP	Provincia	BT
PVCC	Comune	Canosa di Puglia
PVCI	Modalità di individuazione	Cartografia contemporanea
PVCI	Modalità di individuazione	Dati bibliografici
PVCD	Descrizione della localizzazione	Localizzato a circa 3 km a nord-ovest di Canosa Di Puglia, nei pressi della SP231.
PVCA	Affidabilità del dato	Certo
PVCB	Bene urbano	no

GE	GEOREFERENZIAZIONE	
GEM	Metodo di localizzazione	Ortofoto 2013
GET	Tipo di georeferenziazione	areale
GPT	Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo

GEJ	GEOJson info originale	{ "type": "Feature", "geometry": { "type": "Polygon", "coordinates": [ [ [16.0193989, 41.2296098], [16.0196081, 41.2295823], [16.0197558, 41.229567], [16.0197532, 41.229595], [16.0198061, 41.2296248], [16.0198457, 41.2295942], [16.019836, 41.2295663], [16.0199898, 41.2295487], [16.0199934, 41.2295789], [16.0200493, 41.229604], [16.0200858, 41.2295711], [16.020076, 41.2295409], [16.0201899, 41.2295283], [16.0201996, 41.2295561], [16.02024, 41.229579], [16.0202764, 41.2295415], [16.0202667, 41.2295066], [16.0204174, 41.2294844], [16.0204393, 41.2295098], [16.0204859, 41.2295303], [16.0205285, 41.2294904], [16.0205219, 41.2294625], [16.0207066, 41.2294469], [16.0209378, 41.2294448], [16.0213575, 41.2294737], [16.021353, 41.2293806], [16.0208968, 41.2293893], [16.0205211, 41.2294113], [16.0204651, 41.2293792], [16.0204289, 41.2294331], [16.0202843, 41.229453], [16.0202746, 41.2294251], [16.0202311, 41.2294022], [16.0201853, 41.2294306], [16.020192, 41.2294654], [16.0200689, 41.2294781], [16.0200654, 41.2294479], [16.0200064, 41.2294205], [16.0199729, 41.2294534], [16.0199765, 41.2294859], [16.0198351, 41.2295081], [16.0198346, 41.2294756], [16.0197726, 41.2294528], [16.0197359, 41.2294764], [16.0197396, 41.2295136], [16.019558, 41.2295339], [16.0194012, 41.2295585], [16.0193989, 41.2296098]] ], "properties": {} } }	
DT CRONOLOGIA			
CRO	Periodo	Età romano imperiale (I-III sec. d.C.)	
CRO	Periodo	Età tardoantica (IV -VI sec. d.C.)	
CRO	Periodo	Età medievale (generico)	
CRO	Periodo	Età moderna (XVI -XVIII secolo)	
CRO	Periodo	Età contemporanea (XIX-XXI secolo)	
DTS CRONOLOGIA SPECIFICA			
DTSI	Dal	II d. C.	
DTSF	Al	XX d.C.	
DTM	Motivazione cronologia	Analisi delle strutture	
DTM	Motivazione cronologia	Analisi tipologica	
DTM	Motivazione cronologia	Bibliografia	
AU DEFINIZIONE CULTURALE			
ATB AMBITO CULTURALE			
ATBR	Riferimento intervento	Dato non disponibile	

ATBD	Denominazione	Dato non disponibile
ATBF	Fonte	Dato non disponibile
ATBM	Motivazione attribuzione	Dato non disponibile
IN	INTERVENTI	
INE	INTERVENTI ESEGUITI	
INET	Denominazione	Restauri e ampliamenti
INED	Descrizione	<p>Numerosi gli interventi di restauro che si sono resi necessari nel corso dei secoli: un primo restauro si data già all'età severiana, ma risale probabilmente al medioevo un più importante intervento strutturale sul ponte. Sotto il Regno Borbonico la struttura fu irrobustita mediante la realizzazione di contrafforti, fu allargata la carreggiata e ampliati gli archi prospicienti la sponda orientale, evidentemente più soggetta ad inondazioni. Nella prima metà del XX secolo fu allargato il tratto terminale ovest del ponte e nell'immediato dopoguerra il ponte antico fu sostituito dalla struttura realizzata più a valle, sulla SS98, oggi SP231; un recente intervento di restauro si data, infine, agli inizi del XXI secolo. I numerosi restauri sono documentati in parte nelle carte conservate presso gli archivi di Stato di Foggia (sezione Dogana delle Pecore) e di Bari.</p>
INEF	Fonte archivio	si
INEB	Fonte Bibliografia	si
VE	VERIFICABILITA'	
VER	VERIFICABILITA'	
VERA	Verificabilità attuale	da verificare
FV	FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE	
FVU	FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE	
FVUS	Sito visitato	si
FVUT	Tipo di fruibilità	Aperto al pubblico
FVUG	Grado di rischio	Alto
FVUP	Potenzialità	Alta
DO	FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
BIB	BIBLIOGRAFIA	

BIBH	Sigla per citazione	00006132
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Cassano R., Il ponte romano sull'Ofanto, R. Cassano (ed), Principi, imperatori, vescovi. Duemila anni di storia a Canosa, 1992
BIBR	Riferimento	pp. 708-711
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00006702
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Alvisi G., La viabilità romana della Daunia, 1970
BIBR	Riferimento	p. 123
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011143
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Ashby T., Gardner R., The via Traiana, Papers of the British school at Rome, VIII, 5, , Gran Bretagna: , 1916
BIBR	Riferimento	p. 154
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011144
BIBM	Riferimento bibliografico completo	AA.VV, Castrianni L., Ceraudo G. a cura di, La Regina Viarum e la via Traiana. Da Benevento a Brindisi nelle foto della collezione Gardner, La Regina Viarum e la via Traiana. Da Benevento a Brindisi nelle foto della collezione Gardner, , Italia: , 2013
BIBR	Riferimento	pp. 158-159
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011145
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Giuliani R., Leone D., Canosa di Puglia (Bari): Ponte sull'Ofanto., Taras, XXI, 1, , Taranto: , 2001
BIBR	Riferimento	pp. 159-160
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011165

BIBM	Riferimento bibliografico completo	Volpe G., Russo S. a cura di, Città scomparse e siti archeologici nell'Atlante Michele, Tratturi di Puglia, , Foggia: Claudio Grenzi Editore, 2015
BIBR	Riferimento	pp. 150-152

MU	MULTIMEDIA E DOCUMENTI
----	------------------------

MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI
-----	------------------------

MUDP	Url	<a href="http://www.bridgetrad.it/portfolio-items/canosa/">http://www.bridgetrad.it/portfolio-items/canosa/</a>
------	-----	---

MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI
-----	------------------------

MUDT	Tipo Fonte	URL esterno
------	------------	-------------

MUDD	Descrizione	PONTE ROMANO SUL FIUME OFANTO A CANOSA DI PUGLIA
------	-------------	--

MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI
-----	------------------------

MUDN	Nome File	DSC_0060 (1596833950).JPG
------	-----------	---------------------------

MUDT	Tipo Fonte	File
------	------------	------

MUDD	Descrizione	veduta generale
------	-------------	-----------------

MUDO	Ordinamento	1
------	-------------	---

MUDF	File	
------	------	--



MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI
-----	------------------------

MUDN	Nome File	DSC_0056 (1596834073).JPG
------	-----------	---------------------------

MUDT	Tipo Fonte	File
------	------------	------

MUDD	Descrizione	lato nord
------	-------------	-----------

MUDO	Ordinamento	2
------	-------------	---

MUDF	File	
------	------	--



MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI	
-----	------------------------	--

MUDN	Nome File	DSC_0059 (1596834090).JPG
------	-----------	---------------------------

MUDT	Tipo Fonte	File
------	------------	------

MUDD	Descrizione	lato sud
------	-------------	----------

MUDO	Ordinamento	3
------	-------------	---

MUDF	File	
------	------	--



MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI	
-----	------------------------	--

MUDN	Nome File	DSC_0001 (1596834130).JPG
------	-----------	---------------------------



MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	percorso della via Traiana
MUDO	Ordinamento	4

MUDF File



## MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0009 (1596834157).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	vista da est
MUDO	Ordinamento	5

MUDF File



## MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0024 (1596834189).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	vista dal basso
MUDO	Ordinamento	6

MUDF File



## MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0017 (1596834205).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	dettaglio
MUDO	Ordinamento	7

MUDF File



MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI	
-----	------------------------	--

MUDN	Nome File	DSC_0045 (1596834222).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	pilone
MUDO	Ordinamento	8

MUDF	File
------	------



MUD	MULTIMEDIA E DOCUMENTI	
-----	------------------------	--

MUDN	Nome File	DSC_0053 (1596834244).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	rampa
MUDO	Ordinamento	9



MUDF File



PT PERCORSI TEMATICI		
PTC COORDINATE		
PTCX	Longitudine	585495.7625
PTCY	Latitudine	4564736.5881
PTP TARGET PERCORSO		
PTPP	Target percorso	Bambini in età scolare
PTPT	Titolo tappa	Canosa (Ponte romano)
PTPD	Descrizione tappa	<p>Lo sai che a Canosa di Puglia c'è un ponte di epoca romana ben conservato? Fu realizzato nel II secolo d.C., nello stesso periodo in cui i Romani costruirono la via Traiana, che da Benevento raggiungeva Brindisi, passando proprio da Canosa. Il ponte, lungo circa 160 metri, ha la tipica forma a schiena d'asino ed è costituito da cinque arcate sotto cui scorre il fiume Ofanto. È costruito con blocchi di tufo e arenaria, due materiali molto diffusi in questa zona. Nel corso dei secoli più volte è stato rimaneggiato, a tal punto che della struttura di età romana restano solo le fondazioni. Uno degli interventi principali si ebbe all'epoca dei Borboni, che ampliarono la carreggiata e costruirono nuovi contrafforti. Oggi sul ponte le macchine non transitano più, perché il traffico è stato deviato verso una strada moderna ed è un gruppo di cittadini, riuniti nell'Associazione Ponte Romano, che si occupa della sua pulizia e manutenzione ma anche di farne conoscere la storia a tutti.</p>
PTPE	Icona Tappa	1905898
AN ANNOTAZIONI		