

CD	CODICE	
TSK	Tipo scheda	SI
NCI	ID Samira	26970
NCT	CODICE	
NCTW	Codice Univoco Regionale	BTBIS000669
NCTO	Id Origine	120362
CDG	Condizione Giuridica Bene	Proprietà Ente pubblico territoriale
CEC	ENTE COMPETENTE	
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito archeologico
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archeologia)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
CEC	ENTE COMPETENTE	
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito architettura-belle arti-paesaggio
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archite-BA-Pae)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
DA	DATI ANALITICI	
DAF	DEFINIZIONE	
DAFB	Tipo elemento culturale	Bene immobile SITO
DAFT	Denominazione	Ponte romano - ponte (da età romana a contemporanea)

DAFD	Descrizione	Ponte romano localizzato a circa 3 km a nord-ovest dalla città di Canosa di Puglia. Posto lungo il tracciato dell'antica via Traiana, il ponte consentiva l'attraversamento del fiume Ofanto; si tratta di un ponte-viadotto a cinque arcate, con lunghe rampe alle estremità, costituito da blocchi di pietra squadrata sull'intero alzato, frutto di un importante restauro Settecentesco, mentre la fase romana si conserva solo al livello di fondazione. Il ponte fu costruito verosimilmente agli inizi del II d. C., contestualmente ai lavori della via Traiana, probabilmente sfruttando un originario impianto di età repubblicana; un primo rifacimento si data già all'età severiana, ma risale al medioevo o alla prima età moderna un più importante intervento di restauro. Nell'Atlante di Antonio e Nunzio Michele (redatto a partire dal 1686), nelle tavole della Locazione di Canosa e Locazione di Valle Candela, è raffigurato il Ponte di Canosa, a tre arcate ma ancora funzionante. Sotto il Regno Borbonico la struttura fu irrobustita mediante la realizzazione di contrafforti, fu allargata la carreggiata e ampliati gli archi prospicienti la sponda orientale, evidentemente più soggetta ad inondazioni. Nella prima metà del XX secolo fu allargato il tratto terminale ovest del ponte, mentre nell'immediato dopoguerra il ponte antico fu sostituito da un ponte realizzato più a valle, sulla ex SS98 (oggi SP231); un recente intervento conservativo, infine, si data agli inizi del XXI secolo. Il ponte è costituito da cinque arcate a tutto sesto con luci differenti e due passaggi laterali minori, realizzati in blocchetti di tufo; le variazioni dimensionali degli archi conferiscono alla struttura un profilo a schiena d'asino, che si sviluppa su una lunghezza di circa 160 m, con una carreggiata di larghezza variabile di circa 4-4,5 m. Le quattro possenti pile, foderate da conci squadrati, sono munite su entrambi i lati di rostri frangiacque muniti di speroni triangolari e pigne piramidali, di diverse dimensioni. La platea di fondazione era probabilmente costituita, secondo la tecnica romana, da una struttura di pali di legno di quercia, riempita mediante l'uso di una cassaforma, da conglomerato cementizio, rivestito poi con basoli in pietra calcarea, ancora visibili nel ponte di Canosa. Dei contrafforti furono realizzati successivamente lungo i lati del ponte a rinforzo alla struttura. I materiali utilizzati sono l'arenaria e il tufo, facilmente reperibili in loco, lavorati in conci e blocchetti squadrati; la platea di fondazione è lastricata con basoli in pietra calcarea, agganciati con grappe metalliche. L'elevato è in gran parte frutto dei restauri di età moderna e contemporanea, mentre si conserva ben poco della sua struttura originaria di età romana, probabilmente soltanto la platea di fondazione.
DAFE	Tipo di evidenza	Strutture
DAFM	Criterio Perimetrazione	Perimetrazione dell'ingombro visibile su ortofoto.

DAFC Stato di conservazione Integro

DAFC Stato di conservazione Restaurato

OG INTERPRETAZIONE OGGETTO

OGT OGGETTO

OGTC Categoria Infrastruttura viaria

OGTT Tipo Ponte

OGTF Funzione Varia/confine

LC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP Provincia BT

PVCC Comune Canosa di Puglia

PVCI Modalità di individuazione Cartografia contemporanea

PVCI Modalità di individuazione Dati bibliografici

PVCD Descrizione della localizzazione Localizzato a circa 3 km a nord-ovest di Canosa Di Puglia, nei pressi della SP231.

PVCA Affidabilità del dato Certo

PVCB Bene urbano no

GE GEOREFERENZIAZIONE

GEM Metodo di localizzazione Ortofoto 2013

GET Tipo di georeferenziazione areale

GPT Tecnica di georeferenziazione rilievo da cartografia senza sopralluogo

GEJ	GEOJson info originale	{"type":"Feature","geometry":{"type":"Polygon","coordinates": [[[16.0193989,41.2296098],[16.0196081,41.2295823],[16.0197558,41.229567],[16.0197532,41.229595],[16.0198061,41.2296248],[16.0198457,41.2295942],[16.019836,41.2295663],[16.0199898,41.2295487],[16.0199934,41.2295789],[16.0200493,41.229604],[16.0200858,41.2295711],[16.020076,41.2295409],[16.0201899,41.2295283],[16.0201996,41.2295561],[16.02024,41.229579],[16.0202764,41.2295415],[16.0202667,41.2295066],[16.0204174,41.2294844],[16.0204393,41.2295098],[16.0204859,41.2295303],[16.0205285,41.2294904],[16.0205219,41.2294625],[16.0207066,41.2294469],[16.0209378,41.2294448],[16.0213575,41.2294737],[16.021353,41.2293806],[16.0208968,41.2293893],[16.0205211,41.2294113],[16.0204651,41.2293792],[16.0204289,41.2294331],[16.0202843,41.229453],[16.0202746,41.2294251],[16.0202311,41.2294022],[16.0201853,41.2294306],[16.020192,41.2294654],[16.0200689,41.2294781],[16.0200654,41.2294479],[16.0200064,41.2294205],[16.0199729,41.2294534],[16.0199765,41.2294859],[16.0198351,41.2295081],[16.0198346,41.2294756],[16.0197726,41.2294528],[16.0197359,41.2294764],[16.0197396,41.2295136],[16.019558,41.2295339],[16.0194012,41.2295585],[16.0193989,41.2296098]]]},"properties":{}}
-----	------------------------	---

DT	CRONOLOGIA	
CRO	Periodo	Età romano imperiale (I-III sec. d.C.)
CRO	Periodo	Età tardoantica (IV -VI sec. d.C.)
CRO	Periodo	Età medievale (generico)
CRO	Periodo	Età moderna (XVI -XVIII secolo)
CRO	Periodo	Età contemporanea (XIX-XXI secolo)
DTS	CRONOLOGIA SPECIFICA	
DTSI	Dal	II d. C.
DTSF	Al	XX d.C.
DTM	Motivazione cronologia	Analisi delle strutture
DTM	Motivazione cronologia	Analisi tipologica
DTM	Motivazione cronologia	Bibliografia
AU	DEFINIZIONE CULTURALE	
ATB	AMBITO CULTURALE	
ATBR	Riferimento intervento	Dato non disponibile

ATBD	Denominazione	Dato non disponibile
ATBF	Fonte	Dato non disponibile
ATBM	Motivazione attribuzione	Dato non disponibile

#### IN INTERVENTI

#### INE INTERVENTI ESEGUITI

INET	Denominazione	Restauri e ampliamenti
INED	Descrizione	Numerosi gli interventi di restauro che si sono resi necessari nel corso dei secoli: un primo restauro si data già all'età severiana, ma risale probabilmente al medioevo un più importante intervento strutturale sul ponte. Sotto il Regno Borbonico la struttura fu irrobustita mediante la realizzazione di contrafforti, fu allargata la carreggiata e ampliati gli archi prospicienti la sponda orientale, evidentemente più soggetta ad inondazioni. Nella prima metà del XX secolo fu allargato il tratto terminale ovest del ponte e nell'immediato dopoguerra il ponte antico fu sostituito dalla struttura realizzata più a valle, sulla SS98, oggi SP231; un recente intervento di restauro si data, infine, agli inizi del XXI secolo. I numerosi restauri sono documentati in parte nelle carte conservate presso gli archivi di Stato di Foggia (sezione Dogana delle Pecore) e di Bari.
INEF	Fonte archivio	si
INEB	Fonte Bibliografia	si

#### VE VERIFICABILITA'

#### VER VERIFICABILITA'

VERA	Verificabilità attuale	da verificare
------	------------------------	---------------

#### FV FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE

#### FVU FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE

FVUS	Sito visitato	si
FVUT	Tipo di fruibilità	Aperto al pubblico
FVUG	Grado di rischio	Alto
FVUP	Potenzialità	Alta

#### DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006132
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Cassano R., Il ponte romano sull'Ofanto, R. Cassano (ed), Principi, imperatori, vescovi. Due mila anni di storia a Canosa, 1992
BIBR	Riferimento	pp. 708-711

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006702
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Alvisi G., La viabilità romana della Daunia, 1970
BIBR	Riferimento	p. 123

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00011143
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Ashby T., Gardner R., The via Traiana, Papers of the British school at Rome, VIII, 5, , Gran Bretagna: , 1916
BIBR	Riferimento	p. 154

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00011144
BIBM	Riferimento bibliografico completo	AA.VV, Castrianni L., Ceraudo G. a cura di, La Regina Viarum e la via Traiana. Da Benevento a Brindisi nelle foto della collezione Gardner, La Regina Viarum e la via Traiana. Da Benevento a Brindisi nelle foto della collezione Gardner, , Italia: , 2013
BIBR	Riferimento	pp. 158-159

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00011145
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Giuliani R., Leone D., Canosa di Puglia (Bari): Ponte sull'Ofanto., Taras, XXI, 1, , Taranto: , 2001
BIBR	Riferimento	pp. 159-160

#### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00011165
------	---------------------	----------

BIBM Riferimento bibliografico completo Volpe G., Russo S. a cura di, Città scomparse e siti archeologici nell'Atlante Michele, Tratturi di Puglia, , Foggia: Claudio Grenzi Editore, 2015

BIBR Riferimento pp. 150-152

MU MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDP Url <http://www.bridgetrad.it/portfolio-items/canosa/>

MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDT Tipo Fonte URL esterno

MUDD Descrizione PONTE ROMANO SUL FIUME OFANTO A CANOSA DI PUGLIA

MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File DSC\_0060 (1596833950).JPG

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione veduta generale

MUDO Ordinamento 1

MUDF File



MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File DSC\_0056 (1596834073).JPG

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione lato nord

MUDO Ordinamento 2

MUDF File



#### MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File DSC\_0059 (1596834090).JPG

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione lato sud

MUDO Ordinamento 3

MUDF File



#### MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File DSC\_0001 (1596834130).JPG

MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	percorso della via Traiana
MUDO	Ordinamento	4

MUDF File



#### MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0009 (1596834157).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	vista da est
MUDO	Ordinamento	5

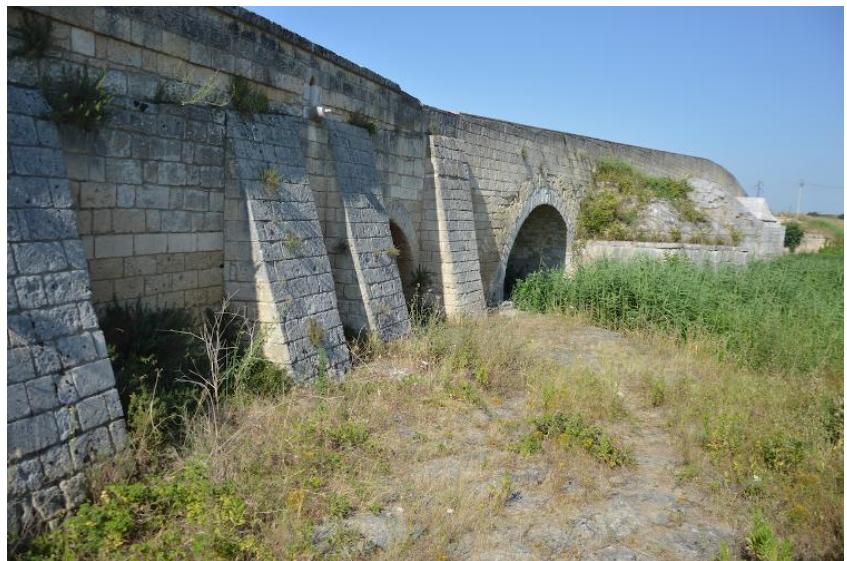
MUDF File



#### MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0024 (1596834189).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	vista dal basso
MUDO	Ordinamento	6

MUDF File



#### MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0017 (1596834205).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	dettaglio
MUDO	Ordinamento	7

MUDF File



**MUD** MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0045 (1596834222).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	pilone
MUDO	Ordinamento	8

MUDF File

**MUD** MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	DSC_0053 (1596834244).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	rampa
MUDO	Ordinamento	9

MUDF File



**PT PERCORSI TEMATICI**

**PTC COORDINATE**

PTCX Longitudine 585495.7625

PTCY Latitudine 4564736.5881

**PTP TARGET PERCORSO**

PTPP Target percorso Bambini in età scolare

PTPT Titolo tappa Canosa (Ponte romano)

PTPD Descrizione tappa

Lo sai che a Canosa di Puglia c'è un ponte di epoca romana ben conservato? Fu realizzato nel II secolo d.C., nello stesso periodo in cui i Romani costruirono la via Traiana, che da Benevento raggiungeva Brindisi, passando proprio da Canosa. Il ponte, lungo circa 160 metri, ha la tipica forma a schiena d'asino ed è costituito da cinque arcate sotto cui scorre il fiume Ofanto. È costruito con blocchi di tufo e arenaria, due materiali molto diffusi in questa zona. Nel corso dei secoli più volte è stato rimaneggiato, a tal punto che della struttura di età romana restano solo le fondazioni. Uno degli interventi principali si ebbe all'epoca dei Borboni, che ampliarono la carreggiata e costruirono nuovi contrafforti. Oggi sul ponte le macchine non transitano più, perché il traffico è stato deviato verso una strada moderna ed è un gruppo di cittadini, riuniti nell'Associazione Ponte Romano, che si occupa della sua pulizia e manutenzione ma anche di farne conoscere la storia a tutti.

PTPE Icona Tappa 1905898

**AN ANNOTAZIONI**