

CD CODICE		
TSK	Tipo scheda	SI
NCI	ID Samira	18802
NCT CODICE		
NCTW	Codice Univoco Regionale	FGBIS000958
NCTO	Id Origine	112194
CDG		
CDG	Condizione Giuridica Bene	Proprietà privata
CEC ENTE COMPETENTE		
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito archeologico
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archeologia)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
DA DATI ANALITICI		
DAF DEFINIZIONE		
DAFB	Tipo elemento culturale	Bene immobile SITO
DAFT	Denominazione	Ponte Rotto sul Carapelle - ponte (età imperiale)

DAFD Descrizione

Ruderi del ponte romano posto in località Ponte Rotto, ad ovest di Ortona, nei pressi di Posta Ricci. La struttura, che consentiva l'attraversamento del corso originario del fiume Carapelle, costituiva parte dell'antico tracciato della via Traiana che da Aecae proseguiva verso l'antica città di Herdonia, a circa 2 km. Allo stato attuale, il torrente del Carapelle scorre a circa 1 km ad ovest dell'antico tracciato, pertanto i ruderi del ponte corrispondono al paleoalveo, oggi più di un canale. Il confronto tra i dati desunti dagli studi condotti nel corso del Novecento (Ashby e Gardner nel 1913, Mertens nel 1978, De Felice nel 1996) mostra una progressiva riduzione dei resti strutture, distrutti da un'intensa attività agricola. Il ponte sul Carapelle appartiene alla tipologia dei 'ponti-viadotto', caratterizzati da un considerevole sviluppo nel senso della lunghezza ed ampie e numerose arcate, in grado di svolgere la propria funzione anche in caso di una variazione della portata d'acqua del fiume ed una variazione del suo percorso. Ashby calcolò agli inizi del 1900 una lunghezza totale dell'infrastruttura pari a 460 m, che si è ridotta a 275 m alla fine degli anni Novanta; è stato calcolato che solamente il lato orientale della rampa del ponte si sviluppava per circa 200 m. L'indagine archeologica condotta nel 1996, dall'Università di Bari, ha interessato un'area di 300 mq, caratterizzata dai resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi. L'analisi delle evidenze ha permesso di ricostruire le caratteristiche strutturali del ponte; innanzitutto un considerevole sviluppo longitudinale, con ampie arcate di diversa dimensione. I piloni che sorreggevano le arcate erano delimitati da cortine murarie rivestite in laterizio all'esterno e opus incertum all'interno, colmati poi di terra; sui lati lunghi erano rinforzati da contrafforti realizzati con la stessa tecnica. I piloni erano separati da aperture che permettevano il deflusso delle acque lungo la rampa del ponte, distanziate dall'arcata principale. In base alla larghezza dei piloni, si può ipotizzare che la carreggiata del ponte avesse una larghezza di 530 cm circa. Lo scavo in profondità tra due piloni, ha permesso di indagare le fondazioni del ponte, realizzate con la tecnica a sacco, ossia con un'unica gettata di malta mista a pietrame in cassaforma lignea di cui restano solo le tracce in negativo. I resti dell'elevato, ancora in loco, mostrano l'utilizzo prevalente delle murature a sacco in cementizio e dei paramenti in laterizio. Le strutture indagate del ponte sul Carapelle appartengono tutte ad un'unica fase edilizia, che in assenza di elementi puntuali, è di difficile collocazione cronologica. Il ponte si data perciò su base tipologica ad età romano imperiale, ipotizzando almeno una prima fase costruttiva nel II secolo d.C., contestuale alla realizzazione della via Traiana (108-109 a.C.). Forti sono le analogie nella tecnica costruttiva con altri ponti, in particolare con il vicino ponte sul fiume Cervaro.

DAFE	Tipo di evidenza	Strutture
DAFM	Criterio Perimetrazione	Perimetrazione dell'ingombro visibile su cartografia contemporanea
DAFC	Stato di conservazione	Rudere

OG INTERPRETAZIONE OGGETTO

OGT OGGETTO

OGTC	Categoria	Infrastruttura viaria
OGTT	Tipo	Ponte
OGTF	Funzione	Viaria/confine

LC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP	Provincia	FG
PVCC	Comune	Ortona
PVCL	Località	Ponte Rotto
PVCI	Modalità di individuazione	Cartografia contemporanea
PVCI	Modalità di individuazione	Dati bibliografici
PVCD	Descrizione della localizzazione	Localizzato a circa 2 km ad ovest di Ortona.
PVCA	Affidabilità del dato	Certo
PVCB	Bene urbano	no

GE GEOREFERENZIAZIONE

GEM	Metodo di localizzazione	Ortofoto 2013
GET	Tipo di georeferenziazione	areale
GPT	Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo

GEJ	GEOJson info originale	<pre>{"type":"Feature","geometry":{"type":"Polygon","coordinates":[[[15.6015435,41.3207954],[15.6017434,41.3207083],[15.6018909,41.3206377],[15.6021525,41.3205478],[15.6023462,41.3204584],[15.6028134,41.3202348],[15.6029373,41.3201946],[15.6035092,41.3199449],[15.6041332,41.319653],[15.6042175,41.3197504],[15.6040391,41.3198258],[15.6039837,41.319847],[15.6036024,41.3200119],[15.6032764,41.3201416],[15.6029412,41.3202807],[15.6023846,41.3205234],[15.60219,41.3205971],[15.6019441,41.3207148],[15.6017657,41.3207832],[15.6015781,41.320861],[15.6015435,41.3207954]]]},"properties":{}}</pre>
DT CRONOLOGIA		
CRO	Periodo	Età romano imperiale (I-III sec. d.C.)
DTS CRONOLOGIA SPECIFICA		
DTSS	Datazione secolo	II d.C.
DTM	Motivazione cronologia	Analisi della stratigrafia
DTM	Motivazione cronologia	Analisi delle strutture
DTM	Motivazione cronologia	Analisi tipologica
DTM	Motivazione cronologia	Bibliografia
AU DEFINIZIONE CULTURALE		
ATB AMBITO CULTURALE		
ATBR	Riferimento intervento	Dato non disponibile
ATBD	Denominazione	Dato non disponibile
ATBF	Fonte	Dato non disponibile
ATBM	Motivazione attribuzione	Dato non disponibile
IG INDAGINE		
IGD INDAGINE DIAGNOSTICA		
IGDT	Denominazione	Indagine archeologica settembre-ottobre 1996
IGDI	Tipo indagine	Diagnostica distruttiva e non distruttiva

IGDD	Descrizione	Un'indagine archeologica è stata condotta tra settembre e ottobre del 1996 dall'Università di Bari (direzione scientifica G. Volpe) per conto della Soprintendenza Archeologica della Puglia (responsabile M. Mazzei), finanziata parzialmente da SNAM Progetti, impresa realizzatrice del metanodotto che intercettò i resti del ponte. Lo scavo ha interessato un'area di 300 mq indagando i resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi.
IGDF	Fonte archivio	no
IGDB	Fonte Bibliografia	no
IGDA	Autore indagine	Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, Università degli Studi di Bari

VE	VERIFICABILITA'	
VER	VERIFICABILITA'	
VERA	Verificabilità attuale	da verificare

FV	FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE	
FVU	FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE	
FVUS	Sito visitato	si
FVUT	Tipo di fruibilità	Non fruibile
FVUG	Grado di rischio	Alto
FVUP	Potenzialità	Alta

DO	FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011143
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Ashby T., Gardner R., The via Traiana, Papers of the British school at Rome, VIII, 5, , Gran Bretagna: , 1916
BIBR	Riferimento	pp. 145-146

BIB	BIBLIOGRAFIA	
BIBH	Sigla per citazione	00011147
BIBM	Riferimento bibliografico completo	De Felice G., Volpe G. a cura di, I ponti-viadotto della via Appia-Traiana, Ortona X, , Bari: EDIPUGLIA, 2000

BIBR Riferimento pp. 223-230

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH Sigla per citazione 00011148

BIBM Riferimento bibliografico completo Mertens J., Mertens J. a cura di, Il ponte sul Carapelle, Herdonia. Scoperta di una città, , Bari: EDIPUGLIA, 1995

BIBR Riferimento pp. 302-307

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH Sigla per citazione 00011167

BIBM Riferimento bibliografico completo Ceraudo G., Guaitoli M. a cura di, La via Traiana da Aecae a Herdonia, Lo squadro di Icaro: le collezioni dell'Aerofototeca Nazionale per la conoscenza del territorio. Roma : Campisano, 2003 - Catalogo della Mostra tenuta a Roma presso l'Istituto centrale per il catalogo e la documentazione, 24 maggio-6 luglio 2003, , Roma: Campisano, 2003

BIBR Riferimento pp. 449-453

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH Sigla per citazione 00011168

BIBM Riferimento bibliografico completo Ceraudo G. a cura di, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, , Foggia: Claudio Grenzi Editore, 2008

BIBR Riferimento pp. 42-48

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH Sigla per citazione 00011169

BIBM Riferimento bibliografico completo Ferrari I., AA. VV. a cura di, The Roman Bridges of the Via Traiana: An Innovative Building System, Nuts e Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society, 3, Parigi: Picard, 2012

BIBR Riferimento pp. 577

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH Sigla per citazione 00009240

BIBM	Riferimento bibliografico completo	Volpe G., Volpe G. a cura di, Le vie di comunicazione, La Daunia nell'età della romanizzazione. Paesaggio agrario, produzione, scambi, , Bari: EDIPUGLIA, 1990
BIBR	Riferimento	pp. 85-93

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006702
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Alvisi G., La viabilità romana della Daunia, 1970
BIBR	Riferimento	p. 123

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006970
BIBM	Riferimento bibliografico completo	De Felice G., Recenti scavi al ponte romano sul Carapelle (Ortona, FG), Atti del 17° Convegno sulla Preistoria, Protostoria e Storia della Daunia, 1999
BIBR	Riferimento	pp. 207-218

BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00007455
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Mertens J., Volpe G. a cura di, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, , Bari: EDIPUGLIA, 1999
BIBR	Riferimento	pp. 110-114

MU MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN	Nome File	IMG_9079 (1593553694).JPG
MUDT	Tipo Fonte	File
MUDD	Descrizione	Ponte romano sul Carapelle 1

MUDF File



MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File IMG_9092 (1593553748).JPG

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione Ponte romano sul Carapelle 4

MUDF File



MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File IMG_9093 (1593553761).JPG

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione Ponte romano sul Carapelle 5

MUDF File



MUD MULTIMEDIA E DOCUMENTI

MUDN Nome File IMG_9083 (1593554073).jpg

MUDT Tipo Fonte File

MUDD Descrizione Ponte romano sul Carapelle 2

MUDF File



PT PERCORSI TEMATICI

PTC COORDINATE

PTCX Longitudine 550457.6179

PTCY Latitudine 4574484.7327

PTP TARGET PERCORSO

PTPP Target percorso Bambini in età scolare

PTPT Titolo tappa Ponte Rotto sul Carapelle

PTPD Descrizione tappa

Un altro ponte romano, di cui oggi rimangono pochi ruderi, attraversava il fiume Carapelle, poco lontano dalla città romana di Ortona. Anch'esso venne costruito in concomitanza con la realizzazione della via Traiana, nel II secolo d.C., che da Aesepia (l'antica Troia) proseguiva verso Herdonia. Nel corso degli anni le attività agricole dei contadini della zona ne hanno provocato il progressivo crollo, sicché il suo aspetto e le dimensioni sono stati ricavati dagli studi condotti sul monumento. L'archeologo britannico Thomas Ashby, che agli inizi del Novecento visitò quest'area, scrisse che il ponte doveva in origine essere lungo più di 4 metri e costituito da numerose arcate. Nel 1996 gli archeologi dell'Università di Bari hanno condotto uno scavo da cui è emerso che le fondazioni erano state realizzate con la tecnica a sacco, ovvero per mezzo di una gettata di malta e pietre all'interno di una cassaforma in legno. Piloni e arcate erano stati poi rivestiti con laterizi.

PTPE Icona Tappa 1905898

AN ANNOTAZIONI