

ID Samira: 18802  
Codice Univoco Regionale: FGBIS000958  
Denominazione: Ponte Rotto sul Carapelle - ponte (età imperiale)  
Tipo elemento culturale: Bene immobile SITO

**CODICE**

Tipo scheda	SI
ID Samira	18802

**CODICE**

Codice Univoco Regionale	FGBIS000958
--------------------------	-------------

Id Origine	112194
------------	--------

Condizione Giuridica Bene	Proprietà privata
---------------------------	-------------------

**ENTE COMPETENTE**

Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito archeologico
----------------------	------------------------------------

Ente competente	SABAP-FG (Archeologia)
-----------------	------------------------

Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
-----------------------	-------------------------

**DATI ANALITICI****DEFINIZIONE**

Tipo elemento culturale	Bene immobile SITO
-------------------------	--------------------

Denominazione	Ponte Rotto sul Carapelle - ponte (età imperiale)
---------------	---

## Descrizione

Ruderi del ponte romano posto in località Ponte Rotto, ad ovest di Ortona, nei pressi di Posta Ricci. La struttura, che consentiva l'attraversamento del corso originario del fiume Carapelle, costituiva parte dell'antico tracciato della via Traiana che da Aecae proseguiva verso l'antica città di Herdonia, a circa 2 km. Allo stato attuale, il torrente del Carapelle scorre a circa 1 km ad ovest dell'antico tracciato, pertanto i ruderi del ponte corrispondono al paleoalveo, oggi più di un canale. Il confronto tra i dati desunti dagli studi condotti nel corso del Novecento (Ashby e Gardner nel 1913, Mertens nel 1978, De Felice nel 1996) mostra una progressiva riduzione dei resti strutture, distrutti da un'intensa attività agricola. Il ponte sul Carapelle appartiene alla tipologia dei 'ponti-viadotto', caratterizzati da un considerevole sviluppo nel senso della lunghezza ed ampie e numerose arcate, in grado di svolgere la propria funzione anche in caso di una variazione della portata d'acqua del fiume ed una variazione del suo percorso. Ashby calcolò agli inizi del 1900 una lunghezza totale dell'infrastruttura pari a 460 m, che si è ridotta a 275 m alla fine degli anni Novanta; è stato calcolato che solamente il lato orientale della rampa del ponte si sviluppava per circa 200 m. L'indagine archeologica condotta nel 1996, dall'Università di Bari, ha interessato un'area di 300 mq, caratterizzata dai resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi. L'analisi delle evidenze ha permesso di ricostruire le caratteristiche strutturali del ponte; innanzitutto un considerevole sviluppo longitudinale, con ampie arcate di diversa dimensione. I piloni che sorreggevano le arcate erano delimitati da cortine murarie rivestite in laterizio all'esterno e opus incertum all'interno, colmati poi di terra; sui lati lunghi erano rinforzati da contrafforti realizzati con la stessa tecnica. I piloni erano separati da aperture che permettevano il deflusso delle acque lungo la rampa del ponte, distanziate dall'arcata principale. In base alla larghezza dei piloni, si può ipotizzare che la carreggiata del ponte avesse una larghezza di 530 cm circa. Lo scavo in profondità tra due piloni, ha permesso di indagare le fondazioni del ponte, realizzate con la tecnica a sacco, ossia con un'unica gettata di malta mista a pietrame in cassaforma lignea di cui restano solo le tracce in negativo. I resti dell'elevato, ancora in loco, mostrano l'utilizzo prevalente delle murature a sacco in cementizio e dei paramenti in laterizio. Le strutture indagate del ponte sul Carapelle appartengono tutte ad un'unica fase edilizia, che in assenza di elementi puntuali, è di difficile collocazione cronologica. Il ponte si data perciò su base tipologica ad età romano imperiale, ipotizzando almeno una prima fase costruttiva nel II secolo d.C., contestuale alla realizzazione della via Traiana (108-109 a.C.). Forti sono le analogie nella tecnica costruttiva con altri ponti, in particolare con il vicino ponte sul fiume Cervaro.

Tipo di evidenza	Strutture
Criterio Perimetrazione	Perimetrazione dell'ingombro visibile su cartografia contemporanea
Stato di conservazione	Rudere

## INTERPRETAZIONE OGGETTO

### OGGETTO

Categoria	Infrastruttura viaria
Tipo	Ponte
Funzione	Viaria/confine

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Provincia	FG
Comune	Ordonà
Località	Ponte Rotto
Modalità di individuazione	Cartografia contemporanea
Modalità di individuazione	Dati bibliografici
Descrizione della localizzazione	Localizzato a circa 2 km ad ovest di Ordonà.
Affidabilità del dato	Certo
Bene urbano	no

## GEOREFERENZIAZIONE

Metodo di localizzazione	Ortofoto 2013
Tipo di georeferenziazione	areale
Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo
GEOJson info originale	<pre>{   "type": "Feature",   "geometry": {     "type": "Polygon",     "coordinates": [       [         [15.6015435, 41.3207954],         [15.6017434, 41.3207083],         [15.6018909, 41.3206377],         [15.6021525, 41.3205478],         [15.6023462, 41.3204584],         [15.6028134, 41.3202348],         [15.6029373, 41.3201946],         [15.6035092, 41.3199449],         [15.6041332, 41.319653],         [15.6042175, 41.3197504],         [15.6040391, 41.3198258],         [15.6015435, 41.3207954]       ]     ]   } }</pre>

15.6039837,41.319847],[15.6036024,41.3200119],[15.6032764,41.3201416],[15.6029412,41.3202807],[15.6023846,41.3205234],[15.60219,41.3205971],[15.6019441,41.3207148],[15.6017657,41.3207832],[15.6015781,41.320861],[15.6015435,41.3207954]]}], "properties": {}}

## CRONOLOGIA

Periodo Età romano imperiale (I-III sec. d.C.)

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Datazione secolo II d.C.

Motivazione cronologia Analisi della stratigrafia

Motivazione cronologia Analisi delle strutture

Motivazione cronologia Analisi tipologica

Motivazione cronologia Bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AMBITO CULTURALE

Riferimento intervento Dato non disponibile

Denominazione Dato non disponibile

Fonte Dato non disponibile

Motivazione attribuzione Dato non disponibile

## INDAGINE

### INDAGINE DIAGNOSTICA

Denominazione Indagine archeologica settembre-ottobre 1996

Tipo indagine Diagnostica distruttiva e non distruttiva

Descrizione Un'indagine archeologica è stata condotta tra settembre e ottobre del 1996 dall'Università di Bari (direzione scientifica G. Volpe) per conto della Soprintendenza Archeologica della Puglia (responsabile M. Mazzei), finanziata parzialmente da SNAM Progetti, impresa realizzatrice del metanodotto che intercettò i resti del ponte. Lo scavo ha interessato un'area di 300 mq indagando i resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi.

Fonte archivio	no
Fonte Bibliografia	no
Autore indagine	Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, Università degli Studi di Bari

#### VERIFICABILITA'

#### VERIFICABILITA'

Verificabilità attuale da verificare

#### FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE

#### FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE

Sito visitato	si
Tipo di fruibilità	Non fruibile
Grado di rischio	Alto
Potenzialità	Alta

#### FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

#### BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione	00011143
Riferimento bibliografico completo	Ashby T., Gardner R., The via Traiana, Papers of the British school at Rome, VIII, 5, , Gran Bretagna: , 1916
Riferimento	pp. 145-146

#### BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione	00011147
Riferimento bibliografico completo	De Felice G., Volpe G. a cura di, I ponti-viadotto della via Appia-Traiana, Ortona X, , Bari: EDIPUGLIA, 2000
Riferimento	pp. 223-230

#### BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione	00011148
Riferimento bibliografico completo	Mertens J., Mertens J. a cura di, Il ponte sul Carapelle, Herdonia. Scoperta di una città, , Bari: EDIPUGLIA, 1995
Riferimento	pp. 302-307

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00011167

Riferimento bibliografico completo Ceraudo G., Guaitoli M. a cura di, La via Traiana da Aecae a Herdonia, Lo squadro di Icaro: le collezioni dell'Aerofototeca Nazionale per la conoscenza del territorio. Roma : Campisano, 2003 - Catalogo della Mostra tenuta a Roma presso l'Istituto centrale per il catalogo e la documentazione, 24 maggio-6 luglio 2003, , Roma: Campisano, 2003

Riferimento pp. 449-453

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00011168

Riferimento bibliografico completo Ceraudo G. a cura di, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, , Foggia: Claudio Grenzi Editore, 2008

Riferimento pp. 42-48

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00011169

Riferimento bibliografico completo Ferrari I., AA. VV. a cura di, The Roman Bridges of the Via Traiana: An Innovative Building System, Nuts e Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society, 3, Parigi: Picard, 2012

Riferimento pp. 577

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00009240

Riferimento bibliografico completo Volpe G., Volpe G. a cura di, Le vie di comunicazione, La Daunia nell'età della romanizzazione. Paesaggio agrario, produzione, scambi, , Bari: EDIPUGLIA, 1990

Riferimento pp. 85-93

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00006702

Riferimento bibliografico completo Alvisi G., La viabilità romana della Daunia, 1970

Riferimento p. 123

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00006970

Riferimento bibliografico completo De Felice G., Recenti scavi al ponte romano sul Carapelle (Ortona, FG), Atti del 17° Convegno sulla Preistoria, Protostoria e Storia della Daunia, 1999

Riferimento pp. 207-218

## BIBLIOGRAFIA

Sigla per citazione 00007455

Riferimento bibliografico completo Mertens J., Volpe G. a cura di, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, , Bari: EDIPUGLIA, 1999

Riferimento pp. 110-114

## MULTIMEDIA E DOCUMENTI

### MULTIMEDIA E DOCUMENTI

Nome File IMG\_9079 (1593553694).JPG

Tipo Fonte File

Descrizione Ponte romano sul Carapelle 1

File



## MULTIMEDIA E DOCUMENTI

Nome File IMG\_9092 (1593553748).JPG

Tipo Fonte

File

Descrizione

Ponte romano sul Carapelle 4

File



#### MULTIMEDIA E DOCUMENTI

Nome File

IMG\_9093 (1593553761).JPG

Tipo Fonte

File

Descrizione

Ponte romano sul Carapelle 5

File



#### MULTIMEDIA E DOCUMENTI

Nome File

IMG\_9083 (1593554073).jpg

Tipo Fonte

File

Descrizione

Ponte romano sul Carapelle 2

File



#### PERCORSI TEMATICI

#### COORDINATE

Longitudine 550457.6179

Latitudine 4574484.7327

#### TARGET PERCORSO

Target percorso Bambini in età scolare

Titolo tappa Ponte Rotto sul Carapelle

Descrizione tappa

Un altro ponte romano, di cui oggi rimangono pochi ruderi, attraversava il fiume Carapelle, poco lontano dalla città romana di Ortona. Anch'esso venne costruito in concomitanza con la realizzazione della via Traiana, nel II secolo d.C., che da Aesepi (l'antica Troia) proseguiva verso Herdonia. Nel corso degli anni le attività agricole dei contadini della zona ne hanno provocato il progressivo crollo, sicché il suo aspetto e le dimensioni sono stati ricavati dagli studi condotti sul monumento. L'archeologo britannico Thomas Ashby, che agli inizi del Novecento visitò quest'area, scrisse che il ponte doveva in origine essere lungo più di 4 metri e costituito da numerose arcate. Nel 1996 gli archeologi dell'Università di Bari hanno condotto uno scavo da cui è emerso che le fondazioni erano state realizzate con la tecnica a sacco, ovvero per mezzo di una gettata di malta e pietre all'interno di una cassaforma in legno. Piloni e arcate erano stati poi rivestiti con laterizi.

Icona Tappa

1905898

