

CD		
TSK	Tipo scheda	UT
NCI	ID Samira	15911
NCT		
NCTW	Codice Univoco Regionale	FGBIU001861
NCTO	Id Origine	133664
CDG	Condizione Giuridica Bene	Proprietà privata
CEC		
CECT	Tipo Ente Competente	Soprintendenze ambito archeologico
CECE	Ente competente	SABAP-FG (Archeologia)
CECR	Ente Competente Ruolo	Tutela e valorizzazione
RV		
RELAZIONI DIRETTE		
RSE	Tipo relazione	elemento contenuto in
RVS		
SITO		
RVSK	Collegamento scheda SI	FGBIS000958
RVSN	Denominazione SI	Ponte Rotto sul Carapelle - ponte (età imperiale)
DA		
DATI ANALITICI		
DAF		
DEFINIZIONE		
DAFT	Denominazione	Ponte Rotto sul Carapelle - ponte (età imperiale)

DAFD      Descrizione

Ruderi del ponte romano posto in località Ponte Rotto, ad ovest di Ortona, nei pressi di Posta Ricci. La struttura, che consentiva l'attraversamento del corso originario del fiume Carapelle, costituiva parte dell'antico tracciato della via Traiana che da Aecae proseguiva verso l'antica città di Herdonia, a circa 2 km. Allo stato attuale, il torrente del Carapelle scorre a circa 1 km ad ovest dell'antico tracciato, pertanto i ruderi del ponte corrispondono al paleoalveo, oggi ridotto a un canale. Il confronto tra i dati desunti dagli studi condotti nel corso del Novecento (Ashby e Gardner nel 1913, Mertens nel 1978, De Felice nel 1996) mostra una progressiva riduzione dei resti strutture, distrutti da un'intensa attività agricola. Il ponte sul Carapelle appartiene alla tipologia dei 'ponti-viadotto', caratterizzati da un considerevole sviluppo nel senso della lunghezza ed ampie e numerose arcate, in grado di svolgere la propria funzione anche in caso di una variazione della portata d'acqua del fiume ed una variazione del suo percorso. Ashby calcolò agli inizi del 1900 una lunghezza totale dell'infrastruttura pari a 460 m, che si è ridotta a 275 m alla fine degli anni Novanta; è stato calcolato che solamente il lato orientale della rampa del ponte si sviluppava per circa 200 m. L'indagine archeologica condotta tra settembre e ottobre del 1996, dall'Università di Bari, ha interessato un'area di 300 mq, caratterizzata dai resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi. L'analisi delle evidenze ha permesso di ricostruire le caratteristiche strutturali del ponte: oltre allo sviluppo longitudinale, la presenza di strutture di deflusso lungo la rampa del ponte, distanziate dall'arcata principale, e la realizzazione di contrafforti. I resti dell'elevato, ancora in loco, mostrano l'utilizzo prevalente delle murature a sacco in cementizio e dei paramenti in laterizio. I piloni indagati presentavano una pianta rettangolare pari a 7,1x10,3 m, delimitati da cortine rivestite in laterizio all'esterno e opus incertum all'interno, colmati poi di terra; sui lati lunghi sono rinforzati da contrafforti realizzati con la stessa tecnica. I piloni erano separati da aperture larghe 3 m circa, che dovevano essere sormontate da una volta a botte: ad un'altezza di 1,90 m si conservano infatti due filari di laterizi corrispondenti all'imposta della volta, ed alcuni grossi blocchi di cementizio forse appartenenti alle murature del rinfiacco. All'altezza delle riseghe di fondazione, le aperture erano rivestite alla base con bipedali; in corrispondenza del passaggio orientale, nella parte alta, un piano inclinato rivestito con 5 bipedali incanalava e rallentava il corso dell'acqua, per evitare l'erosione delle fondazioni. In base alla larghezza dei piloni, si può ipotizzare che la carreggiata del ponte avesse una larghezza di 530 cm circa. Lo scavo in profondità tra due piloni, ha permesso di indagare le fondazioni del ponte, realizzate con la tecnica a sacco, ossia con un'unica gettata di malta mista a pietrame in cassaforma lignea di

cui restano solo le tracce in negativo.

DAFC	Stato di conservazione	Rudere
DAFE	Tipo di evidenza	Strutture
DAFB	Criterio perimetrazione	Perimetrazione dell'ingombro visibile su cartografia contemporanea

## OG INTERPRETAZIONE OGGETTO

### OGT OGGETTO

OGTC	Categoria	Infrastruttura viaria
OGTT	Tipo	Ponte
OGTF	Funzione	Viaria/confine

## LC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### PVC LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PVCP	Provincia	FG
PVCC	Comune	Ordonà
PVCL	Località	Ponte Rotto
PVCI	Modalità di individuazione	Cartografia contemporanea
PVCI	Modalità di individuazione	Dati bibliografici
PVCD	Descrizione della localizzazione	Localizzato a circa 2 km ad ovest di Ordonà.
PVCA	Affidabilità del dato	Certo
PVCB	Bene Urbano	no

## GE GEOREFERENZIAZIONE

GEM	Metodo di localizzazione	Ortofoto 2013
GET	Tipo di georeferenziazione	areale
GPT	Tecnica di georeferenziazione	rilievo da cartografia senza sopralluogo

GEJ	GEOJson info originale	<pre>{"type":"Feature","geometry":{"type":"Polygon","coordinates":[[[15.6015773,41.3208645],[15.601549,41.3208018],[15.6017396,41.3207147],[15.6018933,41.320644],[15.6021487,41.3205473],[15.6023486,41.3204718],[15.602822,41.3202453],[15.6029389,41.3202028],[15.6032697,41.3200817],[15.6035216,41.3199524],[15.6041294,41.3196577],[15.604229,41.319741],[15.6039922,41.3198446],[15.6036662,41.3199767],[15.6036109,41.3200026],[15.6032878,41.3201276],[15.6029349,41.3202691],[15.6023815,41.320521],[15.6021877,41.3205965],[15.6019325,41.3207096],[15.6017788,41.3207802],[15.6015773,41.3208645]]]],"properties":{}}</pre>
<b>DT CRONOLOGIA</b>		
CRO	Periodo	Età romano imperiale (I-III sec. d.C.)
<b>DTS CRONOLOGIA SPECIFICA</b>		
DTSI	Dal	II d. C.
DTSS	Datazione secolo	II d.C.
DTM	Motivazione della cronologia	Analisi della stratigrafia
DTM	Motivazione della cronologia	Analisi delle strutture
DTM	Motivazione della cronologia	Analisi tipologica
DTM	Motivazione della cronologia	Bibliografia
<b>AU DEFINIZIONE CULTURALE</b>		
<b>ATB AMBITO CULTURALE</b>		
ATBR	Riferimento all'intervento	Dato non disponibile
ATBD	Denominazione	Dato non disponibile
ATBF	Fonte	Dato non disponibile
ATBM	Motivazione dell'attribuzione	Dato non disponibile
<b>IG INDAGINE</b>		
<b>IGD INDAGINE DIAGNOSTICA</b>		
IGDT	Denominazione	Indagine archeologica settembre-ottobre 1996

IGDI	Tipo indagine	Diagnostica distruttiva e non distruttiva
IGDD	Descrizione	Un'indagine archeologica è stata condotta tra settembre e ottobre del 1996 dall'Università di Bari (direzione scientifica G. Volpe) per conto della Soprintendenza Archeologica della Puglia (responsabile M. Mazzei), finanziata parzialmente da SNAM Progetti, impresa realizzatrice del metanodotto che intercettò i resti del ponte. Lo scavo ha interessato un'area di 300 mq indagando i resti di due piloni della rampa del ponte e delle due platee per lo scorrimento delle acque interposte fra di essi.
IGDF	Fonte archivio	no
IGDB	Fonte Bibliografia	si
IGDA	Autore indagine	Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, Università degli Studi di Bari

#### FV FRUIZIONE, VALORIZZAZIONE E VINCOLI

##### FVU FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE

FVUF	Unità tipologica visitata	si
FVUT	Tipo di fruibilità	Non fruibile
FVUG	Grado di rischio	Alto
FVUP	Potenzialità	Alta

#### DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

##### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006702
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Alvisi G., La viabilità romana della Daunia, 1970
BIBR	Riferimento	p. 123

##### BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00006970
BIBM	Riferimento bibliografico completo	De Felice G., Recenti scavi al ponte romano sul Carapelle (Ortona, FG), Atti del 17° Convegno sulla Preistoria, Protostoria e Storia della Daunia, 1999
BIBR	Riferimento	pp. 207-218

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH Sigla per citazione 00007455

BIBM Riferimento bibliografico completo Mertens J., Volpe G. a cura di, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, Herdonia. Un itinerario storico-archeologico, , Bari: EDIPUGLIA, 1999

BIBR Riferimento pp. 110-114

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH Sigla per citazione 00011143

BIBM Riferimento bibliografico completo Ashby T., Gardner R., The via Traiana, Papers of the British school at Rome, VIII, 5, , Gran Bretagna: , 1916

BIBR Riferimento pp. 145-146

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH Sigla per citazione 00011147

BIBM Riferimento bibliografico completo De Felice G., Volpe G. a cura di, I ponti-viadotto della via Appia-Traiana, Ortona X, , Bari: EDIPUGLIA, 2000

BIBR Riferimento pp. 223-230

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH Sigla per citazione 00011148

BIBM Riferimento bibliografico completo Mertens J., Mertens J. a cura di, Il ponte sul Carapelle, Herdonia. Scoperta di una città, , Bari: EDIPUGLIA, 1995

BIBR Riferimento pp. 304-307

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH Sigla per citazione 00011167

BIBM Riferimento bibliografico completo Ceraudo G., Guaitoli M. a cura di, La via Traiana da Aecae a Herdonia, Lo squadro di Icaro: le collezioni dell'Aerofototeca Nazionale per la conoscenza del territorio. Roma : Campisano, 2003 - Catalogo della Mostra tenuta a Roma presso l'Istituto centrale per il catalogo e la documentazione, 24 maggio-6 luglio 2003, , Roma: Campisano, 2003

BIBR Riferimento pp. 449-453

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBH	Sigla per citazione	00011168
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Ceraudo G. a cura di, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, Sulle tracce della via Traiana. Indagini aerotopografiche da Aecae a Herdonia, , Foggia: Claudio Grenzi Editore, 2008
BIBR	Riferimento	pp. 42-48

## BIB BIBLIOGRAFIA

BIBH	Sigla per citazione	00011169
BIBM	Riferimento bibliografico completo	Ferrari I., AA. VV. a cura di, The Roman Bridges of the Via Traiana: An Innovative Building System, Nuts e Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society, 3, Parigi: Picard, 2012
BIBR	Riferimento	p. 577

## AN ANNOTAZIONI